



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 29 期 总第 260 期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年8月22日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

工信部：《关于2018-2021年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核初审情况的公示》

科技部：《科技支撑碳达峰碳中和实施方案（2022—2030年）》

广东燃料电池汽车示范城市群规划出炉

### ■ 产业动态 · 动力电池

红旗E-QM5 PLUS正式上市

特斯拉上海工厂第100万辆整车下线

越秀租赁与吉利新能源商用车集团达成30亿元合作

充电5分钟续航200公里小鹏S4超快充桩上线

小米汽车确定电池方案

欣旺达汽车电池完成60亿融资

捷威动力计划2025实现100GWh交付产品零缺陷

宁德时代宣布在匈牙利建设第二座欧洲工厂

吉利商用车旗下唐骏欧铃宣布2023年12月正式停产燃油车

广汽埃安与赣锋锂业签订战略合作协议

宁德时代携手一汽解放成立合资公司

三星SDI加码电池研发布局

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

东风汽车建成湖北首个动力电池安全储存基地

天奇股份布局动力电池回收业务

西陇科学募资扩产5万吨磷酸铁锂正极材料项目

杉杉眉山20万吨负极材料一体化项目点火投产

比亚迪拟在宜春投285亿元布局锂电材料

国民技术30亿负极材料产业园在湖北随州开工

协鑫能科拟募资45亿元用于换电站建设和电池级碳酸锂生产

红豆股份布局锂电项目

天力锂能加码锂电正极材料

### ■ 点讯成金

全国乘用车行业出口特征

### ■ 材料价格

2022年8月19日动力电池相关材料价格

## 政策追踪

### **工信部：《关于2018-2021年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核初审情况的公示》**

8月16日，工信部发布了《关于2018-2021年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核初审情况的公示》。在此次补贴清算工作中，车企共计申报了211.8万辆车，申请清算的补贴资金总额为382.5亿元，主管部门核准的车辆共计198.6万辆，应清算的补贴资金总额为355.6亿元。

### 科技部：《科技支撑碳达峰碳中和实施方案（2022—2030年）》

8月18日，科技部等九部门印发关于《科技支撑碳达峰碳中和实施方案（2022—2030年）》的通知。《方案》表示力争到2030年，新能源汽车安全水平全面提升，纯电动乘用车新车平均电耗大幅下降；明确以数据中心电源、电动车充电设施等应用场景为重点，开展“百城亿芯”应用示范工程，建设绿色低碳工业园区。明确在碳达峰碳中和科技创新项目支持体系方面，设立专门针对碳达峰碳中和科技创新的重大项目，国家重点研发计划在可再生能源、新能源汽车、循环经济、绿色建筑、地球系统与全球变化等方向实施一批重点专项，充分加大低碳科技创新的支持力度；国家自然科学基金实施“面向国家碳中和的重大基础科学问题与对策”专项项目；明确在碳达峰碳中和技术实验室体系方面。在可再生能源、规模化储能、新能源汽车等绿色低碳领域加强全国重点实验室建设。

## 广东燃料电池汽车示范城市群规划出炉

8月12日，广东省发改委印发《广东省加快建设燃料电池汽车示范城市群行动计划（2022-2025年）》，计划显示，到2025年示范期末，实现推广1万辆以上燃料电池汽车目标。

### **红旗E-QM5 PLUS正式上市**

连线新能源消息，8月17日，纯电动轿车红旗E-QM5 PLUS在长春红旗创新大厦上市。其中，红旗E-QM5 PLUS NEDC续航里程605km售价为20.78万元，红旗E-QM5 431km充电乐享版售价为16.58万元、红旗E-QM5 431km换电乐享版售价为12.28万元。

### **特斯拉上海工厂第100万辆整车下线**

电车汇消息，8月15日，马斯克发文称，特斯拉在中国上海的超级工厂第100万辆整车下线。截止目前，特斯拉已经生产了超300万辆车，其中上海工厂产量占三分之一。

### **越秀租赁与吉利新能源商用车集团达成30亿元合作**

越秀金控官微消息，8月11日，越秀租赁与吉利商用车集团签署了30亿元人民币授信合作协议，表示双方在换电重卡销售、换电站建设运营、数据风控、金融科技、商业模式创新等领域的业务合作前景广阔。

### **充电5分钟续航200公里小鹏S4超快充桩上线**

电车汇消息，8月15日，2022小鹏超级补能发布会在广州举行。发布会上展现了小鹏超级补能体系，在S4超快充桩的支持下，小鹏G9实现充电5分钟，续航200公里。小鹏S4超快充首桩正式上线。



### **小米汽车确定电池方案**

36氪消息，小米汽车已确定将采用宁德时代麒麟和比亚迪刀片电池方案。小米汽车首款车车型将提供高低配置两种选择，低配车型预计采用400V电压平台，高配车型计划采用800V电压平台。

### **欣旺达汽车电池完成60亿融资**

《科创板日报》消息，8月16日，欣旺达旗下欣旺达电动汽车电池公司完成60亿元新一轮融资，投前估值在220-230亿元之间，投后估值接近300亿元。

### **捷威动力计划2025实现100GWh交付产品零缺陷**

捷威动力8月14日官微消息，8月12日，捷威动力在浙江嘉兴举行以“新能源芯长征”为主题的“JEVE DAY 2022”。捷威动力发布了“捷战25000”战略，即“2025年实现100GWh动力电池生产能力，并实现所交付产品零缺陷”。

### **宁德时代宣布在匈牙利建设第二座欧洲工厂**

CATL宁德时代官微消息，8月12日，宁德时代正式宣布在匈牙利东部城市德布勒森建设电池工厂，规划产能为100GWh，投资金额73.4亿欧元。该项目位于德布勒森南部工业园区，将为欧洲的汽车制造商生产电芯及模组产品。

### **吉利商用车旗下唐骏欧铃宣布2023年12月正式停产燃油车**

电车汇消息，8月18日，吉利商用车集团旗下唐骏欧铃宣布将于2023年12月停止传统燃油车的整车生产。

### **广汽埃安与赣锋锂业签订战略合作协议**

广汽集团官微消息，8月16日，广汽埃安与赣锋锂业在广汽中心举行战略合作协议签约仪式。双方将建立长期的战略合作关系，从新能源动力电池最上游材料端展开合作，持续探讨在锂资源开发、中游锂盐深加工及废旧电池综合回收利用各层面的深入合作。

### **宁德时代携手一汽解放成立合资公司**

CATL宁德时代官微消息，8月18日，宁德时代与一汽解放合资公司在石家庄市正定县举行揭牌暨签约仪式。宁德时代与一汽解放共同成立解放时代新能源科技有限公司。解放时代将围绕新能源商用车销售、车电分离、绿电交易、碳积分交易、整车租赁、二手车交易及运力承接等业务，打造新能源卡车生态链，助力城市电动化转型。

### **三星SDI加码电池研发布局**

集微网消息，8月16日，据韩联社报道，三星SDI公司周二表示，其已经在美国和德国建立了研发（R&D）中心，以通过区域合作增强其技术竞争力。公司表示，继7月1日在德国慕尼黑开设研发机构之后，三星SDI在波士顿正式启动了其第一个美国研究机构。此外，三星SDI还计划在明年之前在中国建立另一个研发中心。

## 产业动态 · 电池产业链

### **东风汽车建成湖北首个动力电池安全储存基地**

电车汇消息，近日，东风技术中心动力电池存储箱正式启用，建立了汽车研发企业“动力电池存储”管理流程。这也是东风建成的湖北首个动力电池安全存储基地。

### **天奇股份布局动力电池回收业务**

天奇股份8月13日公告，公司与广州华胜签署《合作协议》，双方拟深化合作伙伴关系，共同开展新能源汽车动力电池售后服务业务，共建动力电池回收体系。

### **西陇科学募资扩产5万吨磷酸铁锂正极材料项目**

西陇科学8月15日公告，公司拟募集资金总额不超过10亿元，扣除发行费用后的募集资金净额将用于高端精细化学品技术改造项目、年产5万吨磷酸铁锂正极材料项目，以及补充流动资金。

### **杉杉眉山20万吨负极材料一体化项目点火投产**

眉山发布消息，8月15日，杉杉年产20万吨锂离子电池负极材料一体化基地项目（一期）投产仪式在彭山经开区举行。

### **比亚迪拟在宜春投285亿元布局锂电材料**

证券时报消息，8月15日，宜春市政府、宜春经开区、宜丰县政府、宜春市矿业公司与比亚迪股份有限公司在南昌正式签订战略合作框架协议。协议显示，比亚迪拟在宜春投资285亿元建设年产30GWh动力电池和年产10万吨电池级碳酸锂及陶瓷土（含锂）矿采选综合利用生产基地项目。

### **国民技术30亿负极材料产业园在湖北随州开工**

电池网消息，8月12日，国民技术锂动力电池负极材料产业园项目在2022年三季度湖北省重大项目集中开工活动上开工。据悉，该项目总投资30亿元，规划新建年产10万吨新能源动力电池负极材料生产线及相关配套工程设施。2022年计划投资10.5亿元建成一期厂房。

### **协鑫能科拟募资45亿元用于换电站建设和电池级碳酸锂生产**

协鑫能科8月16日公告，公司发布募资预案，拟募集45亿元。其中18.58亿元用于投资协鑫电港二期项目，该项目将新建116个商用车换电站；15.42亿元用于电池级碳酸锂工厂建设项目，该项目将在四川建设3万吨电池级碳酸锂项目。

### **红豆股份布局锂电项目**

红豆股份8月17日公告，公司控股子公司无锡红日风能科技有限公司拟与超壹动力(成都)新能源科技有限公司投资设立项目公司。项目总投资约15亿元，分两期建设在乌兰察布市集宁区白海子片区建设3GW大功率固态锂电池智能制造项目。

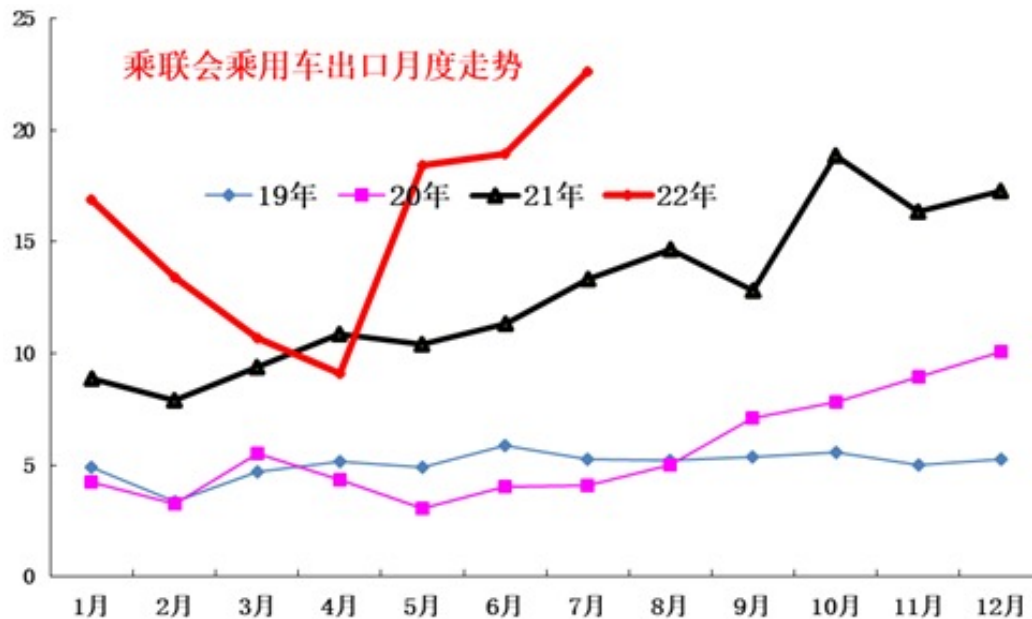


### 天力锂能加码锂电正极材料

天力锂能8月16日公告，公司预计募集资金净额约为15.5亿元，拟用于淮北三元正极材料建设项目和新乡三元正极材料建设项目。该项目设计产能配置以高镍三元材料为主，达产后可以实现年产高镍三元材料产品10,000吨。

## 点讯成金

全国乘用车行业出口特征：



2022年7月全国乘用车出口达到22.6万台，同比增长70%。今年乘用车出口保持持续快速上升趋势，6-7月的出口持续创出历史新高。

数据及图片来源：乘联会、崔东树公众号

## 材料价格

日期：8月19日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	34-35	34.5	+0.1
电解钴(≥99.8%/金、赞)	33.8-34.8	34.3	+0.5
硫酸钴(≥20.5%/国产)	5.6-5.9	5.75	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	6.5-6.7	6.6	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	21-21.7	21.35	0
氧化钴(≥72%/国产)	20.5-21.2	20.85	0
电池级硫酸镍	3.68-3.83	3.755	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	47.6-48.2	47.9	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	44.5-46	45.25	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	291-303	297	0
磷酸铁锂(动力型)	15.2-15.9	15.55	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	4950-5150美元/吨)	5050（美元/吨）	0美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	39-42.5	40.75	-0.5
锰酸锂(容量型)	11.9-12.4	12.15	0
锰酸锂(动力型)	12.9-13.3	13.1	0
三元材料(622/多晶)	34.45-35.35	34.9	0
三元材料（811/动力）	38.5-39.4	38.95	0
三元前驱体(622/多晶)	11.9-12.2	12.05	0
三元前驱体(811/动力)	13.1-13.5	13.3	0

## 材料价格

日期：8月19日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.55-6.8	6.675	0
天然石墨（中端）	3.98-4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.90-1元/平方米	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88-2.60元/平方米	2.24 元/平方米	0
六氟磷酸锂	25.3-26.7	25	0
电解液（三元动力用）	7-10	8.5	0
电解液（磷酸铁锂用）	5.5-8.4	6.95	0
锂电铜箔加工费6μm（周）（8.12）	3.7-4.1	3.9	-0.05
锂电铜箔加工费8μm（周）（8.12）	2.6-2.9	2.75	-0.05
电解铜	62770-63100 元/吨	629350元/吨	+625元/吨
电解镍	172800-176600元/吨	174700元/吨	-2900元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	33~33.9	33.45	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	10.8-11	10.9	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	40-60	50	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟